

eepos



LÜRSEN Werft, Bremen, Deutschland

LÜRSEN setzt auf eepos one Krananlage mit Kurvenbahn

*In der Ausbildungswerkstatt der LÜRSEN Werft
nutzt die Kurvenbahn optimal den vorhandenen Platz*

eepos one 

In der LÜRSEN Werft fährt der eepos Kran auch um die Ecke

Jede Yacht der LÜRSEN Werft in Bremen ist ein Unikat und begeistert mit Design, Ausstattung und Leistung. Am Standort Lemwerder werden die hochqualifizierten Facharbeiter ausgebildet, die einen großen Anteil an dem guten Ruf haben, den sich LÜRSEN als weltweit anerkannter Schiffbauer erarbeitet hat. Weil die LÜRSEN Werft schon einige eepos Krane installiert hat, entschied sich Ausbildungsleiter Dietmar Strauß, auch in der Ausbildungswerkstatt einen Kran von eepos einzusetzen. Die Besonderheit der Anlage besteht in der 90° Kurve der Kranbahn zwischen Werkstatt und Toreinfahrt.



Herr Strauß begrüßt jeden Besucher seiner Lehrwerkstatt mit einem freundlichen Lächeln und einem herzlichen Händedruck. Kräftig und bestimmt - typisch norddeutsch eben. Seit über 20 Jahren formt er die jungen Nachwuchskräfte zu top ausgebildeten Facharbeitern: „Wir haben einen sehr hohen Anspruch an allen LÜRSEN-Standorten. In unseren Ausbildungswerkstätten legen wir den Grundstein für Qualität, Genauigkeit und Schnelligkeit. Da wir für den Eigenbedarf ausbilden, ist es uns wichtig, dass die Qualität und das Ergebnis absolute Weltspitze sind.“

Umbau der Ausbildungswerkstatt

Als der Umbau der Ausbildungswerkstatt anstand, wurde besonders auf Ergonomie, Arbeitsplatzgeometrie und Materialflüsse geachtet und die Ausbildung angepasst an die Maschinen, die auch in anderen Werftstandorten eingesetzt werden:

Rohrbiegemaschinen, Schweißmaschinen und Krananlagen. Der Fertigungsleiter am Standort Bremen, Werner Lenz, gab die Anregung, auch in der Lehrwerkstatt eine Aluminium-Krananlage der eepos GmbH zu installieren, da diese bei LÜRSEN schon an mehreren Standorten erfolgreich eingesetzt werden. Doch aufgrund der baulichen Gegebenheiten ergab sich eine besondere Herausforderung: Der Einträgerkran mit 2 m Hakenhöhe sollte 1 Tonne Traglast auf einer Kranbahn mit einer 90° Kurve transportieren können.

Projekt Kurvenbahn

Um die Anpassung der Hallenkonstruktion und die Abstimmung mit eepos kümmerte sich Herr Strauß selbst, um sich so das Grundwissen anzueignen, sollte es später zu einem möglichen Servicefall kommen. Nach Abriss einer Mauer, der anschließenden Begehung und der Vermaßung lieferte eepos umgehend die ersten Entwürfe.

Ein dadurch aufgeworfenes Statikproblem nahm Herr Strauß dann selbst in die Hand: „Als sich herausstellte, dass die Stützen aufgrund der Hallenstatik nicht versetzt werden konnten, musste die vorhandene Stahlkonstruktion um die notwendigen Haltepunkte für die Kurvenbahn ergänzt werden. Das haben wir dann unkompliziert selber gemacht.“

Mit dem Kran um die Ecke

In den folgenden Wochen gestaltete sich der weitere Aufbau für Herrn Strauß unkompliziert: „Die Konstruktionszeichnungen passten, der Kontakt zu eepos war absolut unkompliziert. Die Beratung durch Jan Berger war sehr gut und auch als Änderungen anstanden war die Zusammenarbeit mit eepos überhaupt kein Problem. Die Geschwindigkeit, mit der die Änderungen umgesetzt wurden, war sehr hoch. Den Aufbau Termin haben wir dann relativ schnell festgelegt – denn der Kran sollte



eepos one

- bedarfsgerecht konfigurierbares Baukastensystem
- 6 verschiedene Kranprofile
- geringes Eigengewicht
- bis 2.000 kg Traglast
- robust und leichtgängig
- leichte Montage und Demontage
- gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Nachrüstsätze für vorhandene Stahlkrane

Mehr Informationen finden Sie auf www.eepos.de

natürlich vor der Einweihung der Ausbildungswerkstatt fertig sein.“ Als es konkret wurde bestätigte sich für Herrn Strauß der gute Eindruck von eepos: „Wir haben die Komponenten vor dem Aufbau eingehend geprüft und die Qualität hat uns überzeugt.“

Dann kamen die Monteure von eepos und haben alles aufgebaut. Es hat einfach gepasst.“

Die Fertigstellung und Abnahme erfolgte dann wie geplant am 30.08.2016, so dass auch die gesamte Lehrwerkstatt bis zum Start des neuen Ausbildungsjahres fertig wurde. Wie wichtig der LÜRSSEN Werft ein hoher Standard bei der Ausbildung ist zeigte sich dann zur Eröffnung, bei der sich Werftchef Friedrich Lürßen selbst ein Bild von der neuen Lehrwerkstatt und dem neuen Ausbildungsjahrgang machte.



» Der eepos Kran läuft unglaublich leicht in der Kranbahn.«

Christian Schneider, 1. Ausbildungsjahr

eepos-Kurvenkran in der Ausbildung

Für Herrn Strauß gehört die eepos Krananlage inzwischen zum Standard in der Lehrwerkstatt: „Wir nutzen den Kran für den Transport von Stahl- und Aluminiumplatten und das Umstellen von unseren Montagetischen oder Pressen. Alle, die den Kran bedienen, sind überrascht, wie leicht sich der Kran bewegen lässt, auch wenn da Last dranhängt. Wenn wir mit dem Kran aus der Lehrwerkstatt um die Kurve bis nach vorne zum Rolltor gehen, sind alle erstmal vorsichtig und danach begeistert, wie genau der Kran an den Stützen



und Pfeilern vorbeipasst. Mit dem eepos Kran haben wir jetzt eine Kranschulung inklusive dem Anschlagen von Lasten in unsere Ausbildung integriert.“

Christian Schneider ist Konstruktionsmechaniker im 1. Ausbildungsjahr und hat die Kranschulung erfolgreich abgeschlossen: „Der eepos Kran läuft unglaublich leicht in der Kranbahn. Interessant ist, dass man die Gewichte am Kran stark unterschätzt. Manchmal denke ich, dass ich 100 kg hebe, tatsächlich sind es dann 180 oder 200 kg. Wahrscheinlich hängt das mit dem sehr leichten Lauf zusammen.“

LÜRSEN-Spirit im eepos Kran

Neben dem guten Aussehen der Aluminiumprofile von Kranbahn und Kranträger passt für Herrn Strauß der eepos Kran mit der Kurvenkranbahn ideal zu LÜRSEN: „Der eepos Kran hat alles, was wir unseren Auszubildenden mitgeben wollen: Nennen wir es mal „den LÜRSEN-Spirit“. Die Funktionalität stimmt, die Qualität ist top und die Präzision und Modularität sind ebenfalls beeindruckend. Und von der Ästhetik her passt der eepos Kran auch zu uns. Letztlich muss die Einstellung zur Arbeit stimmen: Wir dürfen nicht einfach zufrieden sein, sondern wollen

uns immer wieder in Frage stellen. Wir wollen uns weiterentwickeln und immer ein bisschen mehr machen. Es klingt vielleicht etwas komisch, aber ich erwarte, dass wenn da ein Putzlappen auf dem Boden liegt, dass man sich dann bückt und den auch wegnimmt. Das müssen die Auszubildenden hier mit der Muttermilch aufsaugen. Wir haben das viele Jahrzehnte geschafft und wollen das auch noch weitere Jahrzehnte so machen. Denn nur dann bleiben wir Weltspitze.“

Das Gespräch führten Jan Berger und Marcus Walter

Erfahren Sie mehr über unsere Produktlinien



one

Der Aluminium Systembaukasten bis 2.000 kg.



nano

Der Aluminium-Schienensystembaukasten bis 75 kg.



carbon

Das innovative ultraleichte Kranprofil bis 100 kg.



move

Hubachsen im Baukasten. Leicht. Präzise. Erfolgreich.



base

Energie, Signale und eigene Anbauten. Alles da.

Mit dem eepos Aluminium-Systembaukasten werden Flächenkrananlagen aufgebaut, deren herausragendes Merkmal der verklemmungsfreie Leichtlauf für größtmögliche Ergonomie und Energieeffizienz ist.

Seit 2006 liefert eepos den umfangreichen am Markt verfügbaren Aluminium-Systembaukasten und bietet eine Langzeitgarantie von bis zu 5 Jahren. Die eepos GmbH entwickelt, fertigt und montiert in Wiehl bei Köln. Zum Service gehören Auslegung und Projektierung, weltweite Montage und Inbetriebnahme der eepos Anlagen.

Folgen Sie uns auf

