

*eepos*



*IVECO Magirus, Ulm, Deutschland*

*eepos Systembaukasten  
ermöglicht schnellen Umbau*

*Die Qualität zeigt sich in der Produktions-Demontage*

*eepos one* 



*eepos Krane überraschen nach 5 Jahren Einsatz*

## **Kransystembaukasten eepos one im IVECO Brandschutzzentrum**

Beim kompletten Umbau der IVECO Magirus Fertigung zeigte sich, was Aluminiumkrane der Firma eepos aus Wiehl bei Köln wirklich leisten: „Fast wie neu“ waren die eepos Krane und Handlingsysteme, die nach fast 5 Jahren demontiert wurden. Trotz anfänglicher Widerstände zeigte sich, wie nachhaltig die Investitionsentscheidung für den Aluminium Systembaukasten **eepos one** war.

**D** Dieter Wettengl, Meister der mechanischen Instandhaltung, arbeitet seit 40 Jahren im Werk Ulm: „Natürlich hatten wir vor, dass wir beim Umbau so viel wie möglich vom vorhandenen Kransystem wieder verwenden“, berichtet er. „Doch dass das Material nach 5 Jahren vollem Produktionseinsatz in einem solch guten Zustand von der Hallendecke kommt, hätten wir nicht erwartet.“

### **Löschfahrzeuge statt Lkw**

Die Rede ist vom eepos-Kransystem in der IVECO-Produktion in Ulm. Dort fertigten rund 1.000 Mitarbeiter bisher

das LKW-Modell Stralis. Für die fast 20.000 Fahrzeuge pro Jahr dienten zwei Montagebänder mit rund 2km eepos-Schienen. Im Zuge einer europaweiten Neustrukturierung der Produktion konzentriert IVECO Magirus nun die Fertigung von Feuerwehrfahrzeugen in Ulm. Bisher wurden hier nur rund 200 Drehleitern im Jahr gefertigt, die Produktionsstandorte für Löschfahrzeuge waren über ganz Europa verteilt. Im neuen „Kompetenzzentrum für Brandschutz“ von IVECO Magirus in Ulm werden seit Juni 2013 zusätzlich zu den 200 Leitern auch rund 800 der Magirus Löschfahrzeuge pro Jahr gefertigt – mit

all den speziellen Anforderungen und Varianten, die diese Hightech-Fahrzeuge heute auszeichnen.

### **Schneller Umbau dank Leichtigkeit**

Der Umbau der Produktionslinien in Ulm war ein eng getaktetes Vorhaben, dass so schnell wie möglich und mit so wenig Aufwand wie nötig über die Bühne gehen musste.

„In einer kleinen Halle haben wir während des Umbaus die Monteure bereits auf die sehr speziellen Anforderungen der Löschfahrzeuge trainiert“, illustriert Dieter Wettengl den Zeitdruck. „Was uns bei dem Umbau



### **Top Qualität**

*Sowohl die eepos Kranschienen als auch die eepos Leichtlauf-Fahrwerke sahen beim Montageumbau nach fast fünf Jahren Dauereinsatz noch aus wie neu.*



» Dass die eepos Aluschienen und Komponenten nach 5 Jahren vollem Produktionseinsatz in einem solch guten Zustand von der Decke kommen, hätten wir nicht erwartet.«

Dieter Wettengl, Meister mechanische Instandhaltung,  
IVECO Magirus Brandschutzzentrum Ulm



dann zugute kam, ist das geringe Gewicht der eepos Aluschienen“, beobachtet der erfahrene Meister. Die Demontage konnte damit einfach und zügig erfolgen. Selbst 6 Meter lange Teile können von nur einer Person gehalten werden. Hubwagen, Schraubwerkzeug und die eigenen Mitarbeiter, viel mehr brauchte es nicht, um die alte Fertigung zu demontieren. Die Teile werden sauber sortiert und gelagert: Rund 700 m Schienen gehen ohne lange Liegezeit an neuen Arbeitsstationen in der komplett neuen Fertigung. Der Rest soll in anderen IVECO-Magirus-Werken eingesetzt werden. Zu gut sind die Erfahrungen mit dem robusten und leichtgängigen eepos-System, als dass man darauf noch verzichten möchte.

#### eepos überzeugt selbst Aluskeptiker

Das war nicht immer so: Als die Leiterfertigung in Ulm fünf Jahre vorher neue Brückenkrane brauchte, gab es im Layout des damaligen IVECO Werksplaner eine Stelle, an der sich die Kransystem-Geister schieden: in einem 12 m engen Rahmen eine 90-Grad-Kurve zu fahren, bei gegebenem Rasterabstand von nur 5x5 Meter und inklusive Sicherheitsabstand. „Damals wollte so mancher außer Stahl nichts gelten lassen“, erinnert sich Dieter Wettengl. „Alu - hiess es - das ist

so leicht, das kann doch nichts sein ...“, war die gängige Meinung. Derweil saßen die eepos-Techniker am Konstruktionsprogramm und schafften es als einziger Anbieter, die technische Herausforderung zu lösen.

#### Leichtigkeit hat viele Dimensionen

Mit diesem großen Rahmenbauprojekt hatte die Firma eepos 2008 IVECO überzeugt und gleichzeitig das Vertrauen der IVECO Werker, denn diese werden in Planungen immer einbezo-

gen. Unschlagbar war die neue Leichtigkeit in mehreren Dimensionen. Alu ist leicht: Es lässt sich leicht montieren und – sowie jetzt – auch demontieren. Das eepos-System ist komplett durchdacht, versichert Dieter Wettengl: „Die Verbindungen der einzelnen Kranbahnstücke sind über Seitenplatten sehr leicht zu realisieren. Das kann wirklich jeder. Und die Schienenübergänge sind absolut sauber – das bekommen Sie mit Stahl nie hin!“ Gleichzeitig ist das eepos Baukastensys-



- bedarfsgerecht konfigurierbares Baukastensystem
- 6 verschiedene Kranprofile
- geringes Eigengewicht
- bis 2.000 kg Traglast
- robust und leichtgängig
- leichte Montage und Demontage
- gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Nachrüstätze für vorhandene Stahlkrane





tem mit seinen Standardmaßen so flexibel, dass für jede Produktionsaufgabe eine optimale Kranlösung zu finden ist. Auch Umbauten sind leicht. Dazu dienen die sogenannten Services-tationen: leicht abzuschraubende Einheiten in der Schiene, die den Zugang in die Einzelsegmente erlauben, wenn zum Beispiel ein Werkzeug ab sofort links statt rechts gebraucht wird oder ein zusätzlicher Kran notwendig wird. Leicht heißt nicht zuletzt Leichtläufigkeit. Die Fahrwerksrollen bestehen aus dem Spezialkunststoff Lauramid, der – wie sich nach vier Jahren zeigt – tatsächlich nicht verschleißt und die Leichtläufigkeit des eepos Systems unterstützt. „Damals hat das hier keiner geglaubt“, sagt Wettengl. Deshalb gab es Messungen, denn über die Schwergängigkeit des alten Stahl-Transportsystems hatten sich die Werker durchaus schon beschwert. Wer acht Stunden am Tag extreme Gewichte bis zu 200 kg millimetergenau platzieren muss, ist dankbar für jede Erleichterung.

### Zugkraftmessung belegt 50 % weniger Kraftaufwand

Die Zugkraftmessungen ergaben, dass die Werker im eepos-System bei gleichen Bedingungen nur halb so viel Kraft aufwenden müssen wie beim alten Stahlsystem. Dazu kommt, dass die Rollen der Laufwerke so angeordnet sind, dass sie auch bei Schrägzug sauber laufen und nicht verkanten. Nicht zuletzt ist auch die Instandhaltung, die alle Kransysteme wartet und prüft, hochzufrieden mit den eepos Handlingsystemen: „Wir hatten seit 2008 Dauerbetrieb und keine Probleme, keine Störungen, keinen Austausch, keinerlei Ersatzteile“, bestätigt Michael Korn, Chef der Instandhaltung. Die Fertigung für die neue IVECO Magirus Brandschutztechnik in Ulm umfasst eine Vormontage für einzelne Baugruppen und drei Montagelinien für die weltweit eingesetzten Feuerwehrfahrzeuge. eepos Krane überspannen zudem die Pumpenfertigung, vier Pumpenprüfstände, die mechanische



Die Vorbereitungen für den Start der Löschfahrzeugproduktion laufen auf Hochtouren

Fertigung, die Schreinerei, die Metallbearbeitung und den Versand. Teleskopierbare eepos Krane verlängern dabei, wo nötig, die Reichweiten und flexibilisieren die Arbeit zusätzlich. Die zuverlässige eepos Funktionalität stellt in Ulm ohnehin niemand mehr in Frage: „Leicht und dennoch robust, langlebig, zuverlässig - unsere Werker sind seit 2008 zu echten Fans von eepos Aluminiumkranen geworden“, bestätigt Dieter Wettengl.

## Erfahren Sie mehr über unsere Produktlinien



**one**

Der Aluminium Systembaukasten bis 2.000 kg.



**nano**

Der Aluminium-Schienensystembaukasten bis 75 kg.



**carbon**

Das innovative ultraleichte Kranprofil bis 100 kg.



**move**

Hubachsen im Baukasten. Leicht. Präzise. Erfolgreich.



**base**

Energie, Signale und eigene Anbauten. Alles da.

Mit dem eepos Aluminium-Systembaukasten werden Flächenkrananlagen aufgebaut, deren herausragendes Merkmal der verklemmungsfreie Leichtlauf für größtmögliche Ergonomie und Energieeffizienz ist.

Seit 2006 liefert eepos den umfangreichen am Markt verfügbaren Aluminium-Systembaukasten und bietet eine Langzeitgarantie von bis zu 5 Jahren. Die eepos GmbH entwickelt, fertigt und montiert in Wiehl bei Köln. Zum Service gehören Auslegung und Projektierung, weltweite Montage und Inbetriebnahme der eepos Anlagen.

Folgen Sie uns auf

